

## Appenzeller Bahnen AG Durchmesserlinie St.Gallen

### Projektdaten

Kunde: Appenzeller Bahnen AG  
Auftrag: Durchmesserlinie St.Gallen  
Projektkosten: 121'000'000 CHF  
Planungsbeginn: 2013  
Anschluss: 2018  
Standorte: St. Gallen, Teufen

### Projektbeschreibung

- Neubau von drei Bahnhöfen
  - St.Gallen
  - Liebegg
  - Lustmühle
- Neubau Ruckhaldetunnel
  - Selbstrettungsmassnahmen
  - Tunnelbeleuchtung
  - Tunnelfunk
  - Feste Fahrbahn
- Neubau Fahrleitung
- Neubau Stellwerke
- Sanierung Bahnübergänge

### Unser Auftrag

- Projektleitung Bahntechnik
- Fahrbahn
  - Sicherungsanlagen
  - Niederspannung
  - Selbstrettungsmassnahmen Tunnel
  - Tunnelfunk Bahnfunk, GSR, Polycorn
  - Publikumsanlagen Bahnhöfe (inkl. Nutzungskonzept und SiNa)
  - Fahrleitung
  - Spannungsumschaltung 1500/600VDC
  - Publikumsanlagen Tunnelsicherheit
  - Interaktion Rad – Schiene
  - Gesamtprojektleitung Neubau Bahnhof Liebegg

### Spezielles

- Gleis mit 80‰ Neigung (Tunnel und offene Strecke)
- SN 671 253 "Parallelführung Schiene – Strasse"
- Innerstädtische Baustelle

### Projektbeteiligte Planungsfirmen

INGE Ruckzug, Basler + Hofmann AG  
Kummler + Matter AG  
Bär Bahnsicherung AG, Projekthaus Herisau GmbH

### Projektbeteiligte Baufirmen

Implenia AG, Gleisag AG, Arge Transruck  
Kummler + Matter AG, Sersa Technik AG  
Siemens Mobility AG

### Projektleiter Bahntechnik

Bruno Huber  
Projekthaus Herisau GmbH  
079 101 79 34  
[bruno.huber@projekthaus.ch](mailto:bruno.huber@projekthaus.ch)

